



MAXIMA



Zbudowane na bazie doświadczeń agregaty z napędem paskowym do naczep chłodniczych.

Naczepowe agregaty chłodnicze MAXIMA zostały zbudowane na bazie 20-letniego doświadczenia.

Dzięki zastosowaniu technologii napędu paskowego agregaty MAXIMA łączą w sobie niezawodność i prostotę.



► Przestrzeganie łańcucha chłodniczego

Maksymalne zabezpieczenie ładunku osiągane jest dzięki równomiernemu rozprowadzaniu powietrza w systemach jedno- i wielotemperaturowych. Jedyne w swoim rodzaju, chłodzone wodą silniki elektryczne dla trybu pracy postojowej zapewnia uzyskiwanie niezrównanej wydajności. Pełna gama rozwiązań zapewniających śledzenie procesu chłodzenia ułatwia regulację i monitorowanie temperatury.

► Niezawodność

Nieustannie ulepszane w okresie wieloletniej eksploatacji na całym świecie agregaty MAXIMA charakteryzują się solidną i sprawdzoną konstrukcją.

Wypożyczenie dodatkowe

Wersja pracująca tylko w trybie DROGOWYM (model R)

Wersja o zredukowanym poziomie hałasu

DataCOLD:

- rejestrator temperatury
- zaawansowane rozwiązania umożliwiające zdalne śledzenie procesu chłodzenia

200-litrowy zbiornik paliwa

Zestaw diod alarmowych

Pełen asortyment paneli sterowania

Dodatkowe grzanie elektryczne (2100 W)

Dodatkowy 24-woltowy alternator do zasilania burt samoladowczych

Czujnik temperatury powietrza wylotowego (SAS)

Przegroda (dla agregatu Maxima 1000)

► Prostota

Łatwa obsługa — agregaty MAXIMA są wyposażone w mikroprocesor EasyCOLD. Ich mała masa umożliwia maksymalne zwiększenie wielkości ładunku użytecznego.

Łatwe serwisowanie — lepszy dostęp umożliwia łatwiejsze i szybsze przeprowadzanie obsługi serwisowej.

Wypożyczenie standardowe

Model R

Silnik Diesla CT4.91 TV

Sprężarka O5K4

Pompa paliwowa

Wbudowany akumulator 12 V

Automatyczne i ręczne odszranianie

Suchy filtr powietrza

Filtr bocznikowy oleju

System sterowania mikroprocesorowego

EasyCOLD:

- system Start/Stop
- autodiagnostyka w trybie PRE-TRIP
- cyfrowy wyświetlacz

Model S: wyposażenie dodatkowe

Silnik do pracy w trybie POSTÓJ

Automatyczny wykrywacz faz

Modele T oraz MT: wyposażenie dodatkowe

Silnik do pracy w trybie POSTÓJ

Automatyczny przełącznik faz 400/3/50 Hz

Czujnik temperatury powietrza wylotowego (SAS) w celu unikania przemrażania ładunku

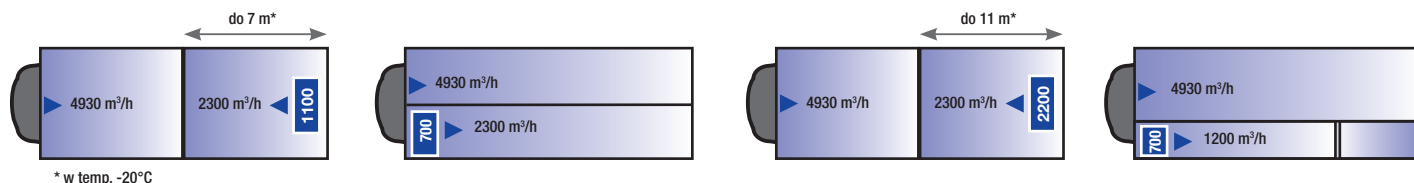
	Masa (kg)		■ Wydajność chłodnicza (W)*				■ Wydajność grzewcza (W)	■ Wentylacja (m³/h)
	Droga	Droga i Postój	0°C		-20°C			
			Droga	Standby	Droga	Standby		
MAXIMA 1000	765	795	10 200	10 000	6 100	6 100	6 200	4 200
MAXIMA 1300	790	815	13 300	11 900	7 200	6 750	7 000	4 950
MAXIMA 1300MT	Nie dot.	815	13 160	11 670	7 100	6 500	do 10 000	4 950

* W temperaturze otoczenia +30°C (zgodnie z procedurą A.T.P.)

■ Konfiguracje multitemperaturowe

Dostępne są 4 standardowe konfiguracje z maksymalnie 2 komorami chłodniczymi. Inne konfiguracje są dostępne na żądanie.

Przykłady konfiguracji



Dane techniczne mogą ulegać zmianom bez powiadomienia.



550 stacji serwisowych Carrier w Europie, Rosji, na Bliskim Wschodzie i w Afryce



Carrier

A United Technologies Company

Carrier Transicold Europe S.C.S.
L'Européen Bâtiment D
4, rue Joseph Monier
F-92500 Rueil-Malmaison
Tel.: +33 (0)1 41 42 28 00
Faks: +33 (0)1 41 42 28 28
www.carrier-transicold-europe.com