



NEOS



Agregaty chłodnicze z napędem od alternatora przeznaczone dla małych pojazdów dostawczych.

Napędzane od alternatora agregaty chłodnicze **NEOS**, łączące w sobie funkcje ciągłego chłodzenia i grzania, mogą być instalowane w pojazdach o kubaturze do 6 m³. Dostępne w 2 wersjach, Slim i Split, stanowią uniwersalny i niezawodny wybór dla klientów wymagających ochrony przewożonego ładunku, niezawodności działania oraz wygodę kierowcy.

► Praktyczna konstrukcja

Dzięki dwóm sposobom montażu agregat **NEOS** może być montowany wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, co umożliwi dostosowanie go do typu zabudowy izotermicznej (montaż zintegrowany, czołowy, wnękowy lub dachowy), zależnie od indywidualnych potrzeb. Agregat jest również w pełni kompatybilny z układem klimatyzacji pojazdu, dzięki czemu zarówno kierowca jak też ładunek mają zapewnione chłodzenie podczas transportu.

► Zachowanie łańcucha chłodniczego

Dzięki wydajności chłodniczej wynoszącej 1140 W w temperaturze 0°C, agregat **NEOS** zapewnia doskonałe zabezpieczenie ładunku.

► Pierwszy pod względem bezpieczeństwa i ochrony środowiska

- **Ochrona kierowcy:** niezależnie od sposobu zamontowania agregat **NEOS** nie powoduje pogorszenia bezpieczeństwa pojazdu ani osłabienia jego konstrukcji.
- **Troska o środowisko:** w agregatach **NEOS** stosowany jest bezchlorowy czynnik chłodniczy R134a, niepowodujący degradacji warstwy ozonowej.
- **Wydajne rozwiązanie:** sprężarka agregatu **NEOS** jest napędzana od alternatora, nie zaś bezpośrednio od silnika, w wyniku czego mniej jest przewodów i złączy, mniej czynnika chłodniczego i mniejsze ryzyko nieszczelności.

► Montaż zewnętrzny – dodatkowa przestrzeń

Charakteryzująca się bardziej konwencjonalnym rozwiązaniem wersja Split jest montowana zewnętrznie z przodu lub na dachu pojazdu. Ta wersja, nadająca się do montażu we wszystkich typach pojazdów, zapewnia uzyskanie większej przestrzeni ładunkowej wewnątrz pojazdu. Niski parownik może być montowany we wszystkich, nawet najmniejszych, komorach chłodniczych.



NEOS 100 S, wersja Split

► Zintegrowana sprawność

Estetycznie zaprojektowana wersja Slim charakteryzuje się najniższym profilem na rynku, umożliwiającym wjazd na każdy parking. Zintegrowana z pojazdem smukła linia agregatu przyczynia się do poprawy aerodynamiki i zmniejszenia zużycia paliwa, zaś jego cicha praca zapewnia lepszy komfort pracy kierowcy. Ponadto agregat jest łatwy w konserwacji i serwisowaniu. Jest dostarczany po fabrycznym skonfigurowaniu i przetestowaniu.



NEOS 100, wersja Slim

Wyposażenie dodatkowe

Wyłącznik drzwiowy działający przy otwieraniu drzwi

Zestaw do montażu skraplacza na dachu (Neos 100 S)

Zestaw do montażu skraplacza w otworze w dachu (Neos 100 S)

Wzmocnienie zabudowy izotermicznej (Neos 100)

Moduł zasilania w trybie STANDBY

DataCOLD

Specyfikacja produktu

Praca w trybie DROGOWYM tylko przy zasilaniu 12 V*

Praca w trybie POSTÓJ przy zasilaniu 230/1/50 Hz-60 Hz

Automatyczne odszranianie gorącym gazem

Czynnik chłodniczy R134a

Kabinowy panel sterowania

* Pojazd musi być wyposażony w alternator 125 A i akumulator 90 Ah

	■ Wydajność (W)*		■ Skraplacz Masa (kg)		■ Parownik		
	0°C	-20°C	DROGA	STANDBY	Typ	Masa (kg)	Wentylacja (m ³ /h)
NEOS 100	1140	425	64	67,5	nie dot.	nie dot.	700
NEOS 100 S			48	53	MNS 600	13	



Dane techniczne mogą ulegać zmianom bez powiadomienia.



550 stacji serwisowych Carrier w Europie, Rosji, na Bliskim Wschodzie i w Afryce



Carrier

A United Technologies Company

Carrier Transicold Europe S.C.S.

L'Européen Bâtiment D

4, rue Joseph Monier

F-92500 Rueil-Malmaison

Tel.: +33 (0)1 41 42 28 00

Faks: +33 (0)1 41 42 28 28

www.carrier-transicold-europe.com